

WYPOSAŻENIE

- ✓ dwa pulpity (wewnętrzny i zewnętrzny) sterowania częścią artyleryjską i pakietem automatycznego ładowania,
- ✓ urządzenie filtrowentylacyjne,
- ✓ system kierowania ogniem:
 - komputer balistyczny DD9620T z zainstalowanym programowaniem SKO;
 - nowa odpalarka elektroniczna PALBA (stacjonarna oraz wypożyczalna);
 - pulpit sterowania częścią artyleryjską i układem ładowania, sprzężony z SKO (montowany wewnątrz kabiny oraz na zewnątrz);
 - system nawigacji inercyjnej TALIN 5000;
 - radiostacja cyfrowa UKF typ RRC-9311AP;
 - system pokładowej łączności wewnętrznej FONET.

SYSTEM ŁADOWANIA

Pierwsze załadowanie luf i pakietu automatycznego ładowania – system ładowania ręczny siłami obsługi. Drugie załadowanie luf – system ładowania automatyczny z pakietu automatycznego ładowania, sterowany z kabiny wyrzutni lub z zewnątrz w czasie nie dłuższym niż 5 min.

SYSTEM NAPROWADZANIA

Automatyczny: część artyleryjska automatycznie ustawia się na obliczony przez System Kierowania Ogniem (SKO) kąt podniesienia oraz azymut (funkcja autonaprowadzania);

Wspomagany: część artyleryjska ustawiana jest za pomocą pulpitu kontrolnego znajdującego się w kabinie pojazdu (lub z zewnątrz). W tym przypadku, na pulpicie wyświetlane są bieżące dane dotyczące aktualnego kąta podniesienia i azymutu;

Manualny: w przypadku awarii, podniesienie oraz obrót części artyleryjskiej może być dokonywany manualnie, siłami załogi (poprzez pokrętki).

SYSTEM ODPALANIA

Nowa odpalarka elektroniczna PALBA (w wersji stacjonarnej oraz wypożyczalnej), której układ wykonawczy ma postać pulpitu z rodziny CZS, umożliwia odpalanie rakiet zarówno w sekwencji jak i z możliwością wyboru przez dowódcę dowolnej lufy, z której ma zostać odpalona rakietka. Ponadto, odpalarka umożliwia ewidencjonowanie załadowanych rakiet (podaje dowódcy informacje, w których lufach załadowane są rakietki). W konstrukcji zastosowano nowy generator impulsów (w postaci urządzenia z rodziny KOMUT-10TA). Zabezpieczenie odpalarki to dwa klucze sprzętowe, które muszą być umieszczone po stronie generatora impulsów (KOMUT), jak i po stronie układu wykonawczego (SKO). Odpalarkę można docelowo podłączyć do SKO, co umożliwi prowadzenie przez komputer dowódcy automatycznej ewidencji odpalonych rakiet.

PODWOZIE SAMOCHODOWE

Podwozie samochodu ciężarowego JELCZ, o układzie napędowym 8x8 z pancerną kabiną 4- osobową (poziom 1, aneks A i B, wg STANAG 4569).

DANE EKSPLOATACYJNO – UŻYTKOWE

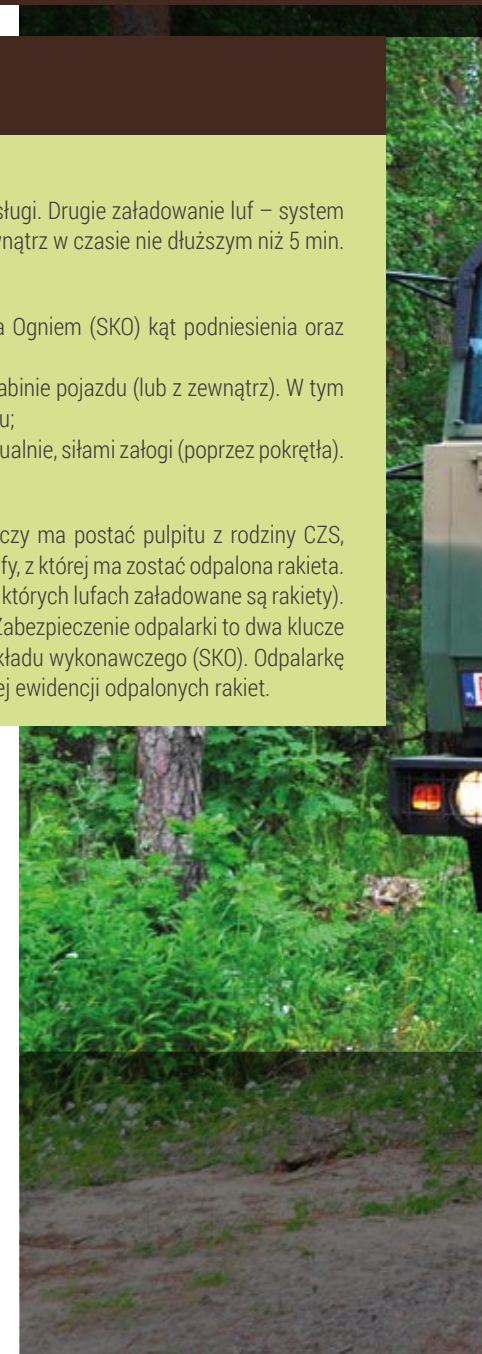
Masa całkowita (bez pocisków):	23 500 kg	POKONYWANIE PRZESZKÓD:		PRĘDKOŚCI JAZDY:	
		prześwit drogowy	nie mniejszy niż 300 mm	maksymalna prędkość:	85 km/h
WYMIARY:		głębokość pokonywania przeszkód wodnych	1,2 m	zasięg bez uzupełniania paliwa	650 km
długość	10 500 mm	zdolność pokonywania wzniesień	30°		
szerokość	2 550 mm	dopuszczalny kąt przechyłu bocznego	20°		
wysokość minimalna	3 330 mm				

KONSTRUKCJA

Silnik IVECO aifo CURSOR 10, EURO III, wysokoprężny, czterotaktowy, 6-cylindrowy, rzędowy pionowy z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowującego. Nominalna moc silnika: 316 kW

Kabina opancerzona, czteroosobowa, odchylana hydraulicznie, czterodrzwiowa, zapewniająca ochronę balistyczną poziom 1 wg STANAG 4569.

Koła i ogumienie: układ z centralnym pompowaniem kół. Standardowo: rozmiar opon 14.00 R20 z wkładką umożliwiającą krótkotrwały przejazd z oponą rozszczelnioną.





PARAMETRY

Kaliber	122 mm
Liczba luf	40
Pojemność pakietu automatycznego ładowania	40 pocisków raketowych
Liczba przewożonych pocisków raketowych	80 szt.
Czas wystrzelenia pełnej salwy (40 pocisków)	20 s
MAKSYMALNY ZASIĘG STRZELANIA:	
– dla pocisków z głowicą odłamkowo-burzącą	42 km
Możliwość zwiększenia zasięgu w zależności od zastosowanej amunicji.	
KĄT PODNIESIENIA:	
– maksymalny kąt podniesienia	55°
– minimalny kąt podniesienia	0°
KĄT OSTRZAŁU POZIOMEGO:	
– w prawo od osi podwozia	70°
– w lewo od osi podwozia	102°

PRZEZNACZENIE

Wyrzutnia raketowa LANGUSTA II przeznaczona jest do:

- niszczenia i obezwładniania siły żywej i sprzętu bojowego przeciwnika w rejonach jego ześrodkowania,
- niszczenia środków ogniowych i stanowisk dowodzenia przeciwnika,
- zakłócania i dezorganizacji działań przeciwnika,
- stawiania narzutowych pól minowych,
- obezwładniania systemu dowodzenia i wsparcia logistycznego.