



WYPOSAŻENIE

- ✓ informatyczno-elektroniczny system kierowania ogniem, zapewniający zautomatyzowany proces wypracowania danych ogniowych,
- ✓ uzbrojenie pokładowe – km 7,62 mm, z otwartym stanowiskiem strzelniczym,
- ✓ opancerzenie zapewniające osłonę załogi przed pociskami i odłamkami zgodnie ze STANAG 4569, załącznik A i B, poziom I,
- ✓ przyrządy obserwacyjne do prowadzenia obserwacji w dzień i w nocy dla dwóch członków załogi, w tym dowódcy,
- ✓ urządzenie filtrowentylacyjne,
- ✓ system obrony przed bronią ABC,
- ✓ system wykrywania opromieniowania laserowego OBRA-3 SSP-1,
- ✓ aparatura do odkażania,
- ✓ układ gaszenia pożaru w przedziale silnikowym i układ tłumienia wybuchu w przedziale załogowym,
- ✓ środki łączności wewnętrznej i zewnętrznej oraz wyposażenie teleinformatyczne wraz z odbiornikiem nawigacji satelitarnej,
- ✓ układ zasilania (źródło energii – pokładowy zespół agregatu),
- ✓ wyposażenie umożliwiające ruch po drogach publicznych,
- ✓ narzędzia standardowe i specjalistyczne do wykonywania napraw i obsługiwań,
 - ✓ zestaw podstawowych części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych dla WD i podwozia,
 - ✓ zestaw wyposażenia umożliwiającego maskowanie wozu,
 - ✓ mocowanie na indywidualne wyposażenie członków załogi,
 - ✓ zestaw podstawowego wyposażenia ratownictwa medycznego.

Artyleryjskie wozy dowodzenia przeznaczone są do realizacji przedsięwzięć w zakresie przygotowania i kierowania ogniem, rozwijania punktów dowodzenia, pozyskiwania i opracowywania danych o warunkach strzelania oraz informacji rozpoznawczych, niezbędnych do rażenia obiektów przeciwnika.

Wozy dowodzenia dowódców plutonów ogniowych zapewniają samodzielne działanie plutonów ogniowych w systemie dowodzenia i kierowania ogniem. W przypadku zniszczenia Wozu dowodzenia dowódcy kompanii wsparcia, Wozy dowodzenia dowódców plutonów ogniowych przejmują jego zadania.

UNIWERSALNE PODWOZIE GĄSIENICOWE

KONSTRUKCJA

Silnik o mocy 260 kW, maksymalny moment obrotowy: 1 730 Nm, norma czystości spalin: EURO III

Skrzynia biegów LSG-1000 automatyczna

Układ hamulcowy z dwuobwodowym hamulcem zasadniczym sterowanym hydraulicznie oraz hamulcem postojowym uruchamianym mechanicznie