

WYPOSAŻENIE

WYPOSAŻENIE PODWOZIA:

- ✓ rama umożliwiająca mocowanie 20-stopowego kontenera typu 1C,
- ✓ wyciągarka,
- ✓ urządzenie holownicze i hol sztywny,
- ✓ nawigacja satelitarna,
- ✓ stanowisko strzeleckie z karabinem maszynowym 7,62 mm,
- ✓ pokładowy zestaw urządzeń łączności wewnętrznej FONET,
- ✓ radiostacja pokładowa UKF,
- ✓ urządzenie filtrowentylacyjne: zabudowane w kabinie, zapewniające nadciśnienie min. 200 Pa.

PODWOZIE SAMOCHODOWE Z KABINĄ

Podwozie samochodu ciężarowego JELCZ P662D.35 z czteroosobową kabiną opancerzoną JELCZ 144, przystosowane do jazdy w warunkach terenowych, o układzie napędowym 6x6,

KONSTRUKCJA

Silnik: wysokoprężny, sześciocylindrowy, rzędowy, pionowy, z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowującego, nominalna moc 279 kW.
Skrzynia biegów: zblokowana z silnikiem, synchronizowana, bieg wsteczny niesynchronizowany, 16-biegowa, sterowana mechanicznie.
Ogumienie (14.00 R20) szerokoprofilowe z bieżnikiem terenowym, centralna regulacja ciśnienia we wszystkich kołach.



PRZEZNACZENIE

WYPOSAŻENIE

WYPOSAŻENIE KONTENERA:

Przedział techniczny:

- ✓ moduł klimatyzacji,
- ✓ moduł zasilania elektrycznego SZR, inwertera i akumulatorów,
- ✓ moduł filtrowentylacji i osuszacza,
- ✓ moduł pokładowego zespołu prądowórczego o mocy 8 kW i napięciu znamionowym 3x400 V AC, 50 Hz,
- ✓ moduł wynośnego zespołu prądowórczego o mocy 2 kW i napięciu 230 V, 50 Hz
- ✓ moduł sprężarki powietrza,
- ✓ moduł samopoziomujący układ podnoszenia kontenera (SUPK).

Przedział użytkowy:

Przedział użytkowy jest wyposażony w podstawowe i specjalistyczne narzędzia i urządzenia warsztatowe oraz zestaw części zamiennych. Zabudowa modułowa stołów i szafek po obu stronach przedziału. Drzwi z oknem w tylnej ścianie i bocznej prawej, okno z żaluzją w prawej ścianie, oświetlenie podstawowe sufitowe, oświetlenie OPL sterowane czujnikami w drzwiach, oświetlenie miejscowe stanowisk pracy, klimatyzacja, ogrzewanie, filtrowentylacja, gniazda elektryczne zasilające 230 V AC, gniazdo zasilania sprężonego powietrza. Zespół butli z azotem zamocowany w komorze otwieranej od zewnątrz, po prawej stronie kontenera.

KONTENER WARSZTATOWY

20-stopowy kontener warsztatowy typu 1C o zabudowie modułowej, wyposażony w zestaw podpór hydraulicznych umożliwiających szybki rozładunek i załadunek na podwozie, składający się z:

- przedziału technicznego,
- przedziału użytkowego.

Zespół podpór hydraulicznych SUPK służy do szybkiego rozładunku i załadunku kontenera na podwoziu. Sterowanie elektrohydrauliczne zdalne lub z pulpitu usytuowanego w przedziale technicznym.

WYMIARY KONTENERA:

długość	6 058 mm
szerokość	2 438 mm
wysokość	2 438 mm

Wozycie przeznaczone są do realizacji zadań zakresu polowego remontu uzbrojenia i elektroniki, wsparcia w wykonywaniu obsługi technicznych i dostarczania podzespołów i części zamiennych dla kompanijnego modułu ogniowego 120 mm moździerzy samobieżnych.