

WYPOSAŻENIE

- ✓ sterownica,
- ✓ tester,
- ✓ mina przeciwpancerna kumulacyjna (400 sztuk),
- ✓ karabin maszynowy 12,7 mm,
- ✓ urządzenie ogrzewcze,
- ✓ układ przeciwpożarowy o działaniu ręcznym lub automatycznym,
- ✓ przyrządy do obserwacji dzieńno-nocnej,
- ✓ przyrząd rozpoznawania skażeń,
- ✓ radiometr DPO,
- ✓ urządzenia łączności wewnętrznej i zewnętrznej,
- ✓ zestaw do odkażania i dezaktywacji.

PODWOZIE SZYBKOBIEŻNE GĄSIENICOWE

DANE EKSPLOATACYJNO – UŻYTKOWE

Masa w ukończeniu bojowym	15 870 kg	POKONYWANIE PRZESZKÓD:		PRĘDKOŚCI JAZDY:	
Załoga	2 osoby	rozstaw gąsienic	2 500 mm	maksymalna prędkość jazdy	60 km/h
		prześwit drogowy	350 mm	zasięg jazdy	500 km
WYMIARY:		pokonywanie wzniesień	35°		
długość	7 450 mm	kąt przechyłu bocznego	25°		
szerokość	2 950 mm				
wysokość w położeniu marszowym (z plandeką)	2 910 mm				
wysokość w położeniu bojowym	2 910 mm				





PARAMETRY

Cztery szt. miotaczy – każdy miotacz umożliwia załadowanie 20 kaset z minami (po 5 min na kasete).

80 kaset minowych zaelaborowanych 400 minami przeciwpancernymi

Czas załadowania jednostki minowania	< 40 min.
Czas ustawienia narzutowej zapory minowej z jednostki minowania	< 15 min.
Odległość miotania min od osi jazdy pojazdu	30 do 90 m
Prędkość minowania	5 do 25 km/h
możliwość miotania min na boki i tył pojazdu	

KASETY MINOWE:

- o działaniu natychmiastowym MN123.1
- o działaniu zwłocznym MN123.2

PRZEZNACZENIE

Na wyposażeniu Sił Zbrojnych

Transporter minowania przeznaczony jest do ustawiania narzutowych przeciwpancernych zapór minowych przez pododdziały wojsk inżynieryjnych szczebla taktycznego. KROTON umożliwia ustawianie zapór minowych o różnym położeniu, wielkości, gęstości minowania i czasie samolikwidacji. Wymagane parametry zapory uzyskuje się poprzez odpowiednie zaprogramowanie sterownicy, ustawienie położenia miotaczy i odpowiednią prędkość jazdy w czasie ustawiania zapory.