

Wóz dowódczo-sztabowy / dowódczy na podwoziu gąsienicowym

WYPOSAŻENIE

WYPOSAŻENIE PODWOZIA:

- ✓ zestaw napędowy „Power pack”,
- ✓ pokładowy zespół agregatu prądotwórczego,
- ✓ urządzenie filtrowentylacyjno-klimatyzacyjne,
- ✓ system samoosłony pojazdu OBRA,
- ✓ układ p-poż. i tłumienia wybuchu KIDDE-DEUGRA,
- ✓ odkryte stanowisko strzeleckie z karabinem maszynowym 7,62 mm i osłonami (obrotnica),
- ✓ dwa ogrzewacze Air Top EVO 5500,
- ✓ kadłub wyrobu z układem jezdnym, z ochroną balistyczną – I poziom STANAG 4569 Zał. A i B.

WYPOSAŻENIE SYSTEMU TELEINFORMATYCZNEGO I SYSTEMU KIEROWANIA OGNIEM:

- ✓ pokładowy zestaw urządzeń łączności wewnętrznej FONET,
- ✓ pokładowy zestaw urządzeń łączności zewnętrznej:
 - dwie radiostacje KF – RF5800H,
 - trzy radiostacje UKF RRC9311AP,
- ✓ zasilacz elektryczny SKO i łączności,
- ✓ stacja robocza i elementy systemowe:
 - terminale pojazdowe DD9620T,
 - moduł komputerowy MK16A,
 - GPS,
 - serwer DD9620T-S,
 - oprogramowanie SKO TOPAZ,
 - pulpity telefoniczno-alarmowe.

UNIWERSALNE PODWOZIE GĄSIENICOWE

DANE EKSPLOATACYJNO – UŻYTKOWE

| | |
|-----------------|-----------|
| Masa całkowita | 17 000 kg |
| Załoga | |
| WDSz | 4+1 osoby |
| WD | 3+1 osoby |
| WYMIARY: | |
| długość maks. | 7 405 mm |
| szerokość maks. | 3 025 mm |
| wysokość maks. | 2 790 mm |

POKONYWANIE PRZESZKÓD:

| | |
|--------------------------------|-----|
| zdolność pokonywania wzniesień | 60% |
| dopuszczalne przechyły boczne | 30% |

PRĘDKOŚCI JAZDY:

| | |
|-------------------------------|---------|
| maksymalna prędkość jazdy | 60 km/h |
| zasięg na pełnych zbiornikach | 600 km. |

WARUNKI EKSPLOATACJI WYROBU:

| | |
|-------------------------------|-------|
| obniżona temperatura pracy | -30°C |
| podwyższona temperatura pracy | +50°C |

KONSTRUKCJA

Silnik: MTU typ 6V199TE20 o mocy 260 kW, maksymalny moment obrotowy: 1 730 Nm. Norma czystości spalin: EURO III
Automatyczna skrzynia biegów LSG 1000





Na wyposażeniu Sił Zbrojnych

PRZEZNACZENIE

Wozy dowódczo-sztabowe i dowódcze przeznaczone są do:

- zapewnienia miejsc pracy dowódcy dywizjonu, szefowi sztabu, dowódcy baterii i dowódcy plutonu ogniowego oraz współpracujących z nimi osób funkcyjnych,
- wspomagania informatycznego procesów planistyczno-decyzyjnych w systemie dowodzenia i kierowania ogniem dywizjonu,
- utrzymywania łączności.