

## WYPOSAŻENIE

### WYPOSAŻENIE PODWOZIA:

- ✓ rama umożliwiająca mocowanie kontenera typu 1C,
- ✓ wyciągarka,
- ✓ urządzenie holownicze i hol sztywny,
- ✓ nawigacja satelitarna,
- ✓ radiostacja pokładowa UKF,
- ✓ urządzenie filtrowentylacyjne, zabudowane w kabinie, zapewniające nadciśnienie 200 Pa, przy wydajności tłoczenia powietrza 100 m<sup>3</sup>/h.

## PODWOZIE SAMOCHODOWE Z KABINĄ

Podwozie samochodu ciężarowego JELCZ P662D.35 z czteroosobową kabiną opancerzoną JELCZ 144, przystosowane do jazdy w warunkach terenowych, o układzie napędowym 6x6.

### DANE EKSPLOATACYJNO – UŻYTKOWE

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Masa własna podwozia                  | 14 500 kg |
| Dopuszczalna masa holowanej przyczepy | 16 000 kg |
| Załoga                                | 4 osoby   |

#### WYMIARY:

|           |          |
|-----------|----------|
| długość   | 9 895 mm |
| szerokość | 2 600 mm |
| wysokość  | 3 850 mm |

#### PRĘDKOŚCI JAZDY:

|   |         |
|---|---------|
| Maksymalna dopuszczalna prędkość:                         | 85 km/h |
| Zasięg po drogach utwardzonych (bez uzupełniania paliwa): | 650 km  |

#### POKONYWANIE PRZESZKÓD:

|  |             |
|--|-------------|
| prześwit poprzeczny                          | 398 mm      |
| kąt natarcia                                 | 34°         |
| kąt zejścia z podniesionym zderzakiem tylnym | 26°         |
| kąt zejścia z opuszczonym zderzakiem tylnym  | 11°         |
| pokonywanie wzniesień                        | 25°         |
| przechyl boczny                              | 15°         |
| przeszkody wodne o głębokości                | maks. 1,0 m |

## KONSTRUKCJA

Silnik: wysokoprężny, sześciocylindrowy, rzędowy pionowy, z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowującego, nominalna moc 279 kW.

Skrzynia biegów: zblokowana z silnikiem, synchronizowana, bieg wsteczny niesynchronizowany, 16-biegowa, sterowana mechanicznie.

Ogumienie (14.00 R20) szerokoprofilowe z bieżnikiem terenowym, centralna regulacja ciśnienia we wszystkich kołach.



## PRZEZNACZENIE

Na wyposażeniu Sił Zbrojnych

## WYPOSAŻENIE

### WYPOSAŻENIE KONTENERA:

#### Przedział techniczny:

- ✓ moduł klimatyzacji,
- ✓ moduł zasilania elektrycznego i akumulatorów,
- ✓ moduł filtrowentylacji i osuszacza,
- ✓ moduł pokładowego zespołu prądowórczego o mocy 10 kW i napięciu znamionowym 3x400 V AC, 50 Hz,
- ✓ moduł sprężarki powietrza,
- ✓ moduł samopoziomującego układu podnoszenia kontenera (SUPK).

#### Przedział użytkowy:

Przedział użytkowy jest wyposażony w podstawowe i specjalistyczne narzędzia i urządzenia warsztatowe oraz zestawy części zamiennych. Zabudowa modułowa stołów i szafek po obu stronach przedziału. Drzwi z oknem w tylnej ścianie i bocznej prawej, okno z żaluzją w prawej ścianie, oświetlenie podstawowe sufitowe, oświetlenie OPL sterowane czujnikami w drzwiach, oświetlenie miejscowe stanowisk pracy, klimatyzacja, ogrzewanie, filtrowentylacja, gniazda elektryczne zasilające 230 V AC, gniazdo zasilania sprężonego powietrza. Urządzenie do napełniania układów hydraulicznych zamocowano w przedziale użytkowym – pojemność zbiornika oleju – 10 dm<sup>3</sup>.

Urządzenie do napełniania azotem: zamocowane w komorze otwieranej od zewnątrz, po prawej stronie kontenera.

## KONTENER WARSZTATOWY

20-stopowy kontener warsztatowy typu 1C o zabudowie modułowej, wyposażony w zestaw podpór hydraulicznych umożliwiających szybki rozładunek i załadunek na podwozie, składający się z:

- przedziału technicznego,
- przedziału użytkowego.

Zespół podpór hydraulicznych SUPK służy do szybkiego rozładunku i załadunku kontenera na podwoziu. Sterowanie elektrohydrauliczne zdalne lub z pulpitu usytuowanego w przedziale technicznym.

### WYMIARY KONTENERA :

|           |          |
|-----------|----------|
| długość   | 6 058 mm |
| szerokość | 2 438 mm |
| wysokość  | 2 438 mm |

Wozy te przeznaczone są do realizacji zadań z zakresu polowego remontu uzbrojenia i elektroniki, wsparcia w wykonywaniu obsługi technicznych i dostarczania podzespołów i części zamiennych dla dywizyjnego modułu ogniowego 155 mm haubic REGINA.